

Всем членам Комитета Российской Коммунистической
Партии

ЗАЯВЛЕНИЕ /3

Получив предписание отъ Совета Народных Комиссаров уничтожить суда Черноморского Флота, стоящія въ Новороссійске, я въ ночь съ 13 на 14 Июня выѣхалъ изъ Москвы и 17 Июня въ половинѣ четвертаго часа прибылъ въ Екатеринодаръ.

Со словъ товарища Шляпникова, я узналъ, что Вахрамьевъ и Глѣбовъ-Амиловъ, имѣвшіе ту же самую задачу - уничтоженіе Черноморскаго Флота, были встрѣчены нынѣ на станціи Торговая и возвращены въ Екатеринодаръ.

Тогда же, на основаніи всѣхъяснимыхъ нами обстоятельств у меня и у товарища Шляпникова сложилось ясное впечатлѣніе, что Вахрамьевъ и Амиловъ-Глѣбовъ покинули 13 Июня Новороссійскъ абсолютно бѣзъ всякихъ основаній. Съ этимъ вноскѣствомъ согласился и самъ Амиловъ-Глѣбовъ въ бесѣдѣ со мною 21 Июня въ Царикѣвѣ. Онъ самъ призналъ, что ихъ отъѣздъ былъ неесъ-мѣнной ошибкой. Я считаю, что это не ошибка, а преступленіе повлекшее за собою переходъ части Черноморскаго Флота, во главѣ съ "Джой" въ руки германскихъ имперіалистовъ.

Побѣда Вахрамьева и Главнаго Комиссара Амилова-Глѣбова мотивировалась личными слухами, циркулировавшими въ городахъ о яко бы предстоящемъ арестѣ Амилова-Глѣбова.

Признаю это обстоятельство недостаточнымъ основаніемъ я разсмотрѣть преждевременный отѣздъ Вахрамьева и Амилова Глѣбова изъ Новороссійска, какъ постыдное бѣгство, повлекшее за собою non- выполненіе или чрезвычайно отвѣтственнаго военнаго приказа. Выѣхавъ вечеромъ 17 Июня изъ Екатеринодара изъ Новороссійска, я встрѣтился съ Вахрамьевымъ и Амиловымъ-Глѣбовымъ въ пути на станціи Тоннельная. Ихъ поѣздъ направлялся обратно на Екатеринодаръ. Я пришель въ вагонъ, где находились Вахрамьевъ, Амиловъ-Глѣбовъ, предсѣдатель Чрезвычайного Штаба

Служебное письмо товарищ Руслановъ, представитель Новороссийской флотской управы и товарищ С.С.Ганичевъ /Коммюнивъ/.

Бахрамьевъ и Авиловъ-Глѣбовъ сказали мнѣ "что они въторично учили изъ Новороссийска ввиду создавшейся совершенно новой атмосфѣры". И оба принуждены уговаривать меня неѣхать въ Новороссийскъ т.к. тамъ на вокзалѣ "идутъ съ виномъ-товарками" и что оттуда я все равно не выберусь живымъ. Они настоятельно предлагали мнѣ возвратиться вѣстъ съ ними въ Екатеринодаръ и оттуда по телефону давать предписаніе Терентьеву о необходимости взорвать Черноморскій Флотъ. Я отвѣтилъ, что давать предписанія по телеграфу я могу бы съ упакомъ изъ Москвы и предложилъ имъ каждому за себя рѣшить вопросъ о возвращеніи въ Новороссийскъ заявивъ, что я во всѣкомъ случаѣ туда пойду, чѣмъ бы мнѣ это не угрожало. Въ отвѣтъ на это Бахрамьевъ и Авиловъ-Глѣбовъ мнѣ заявили, что они со мной не пойдутъ. Ихъ пойздъ тотъ часъ же отошелъ на Сѣверъ.

Въ итогѣ первый побѣгъ двухъ ответственныхъ должностныхъ лицъ подобенъ же тому, что въ самой критической моментѣ, когда рѣшилась судьба Черноморскаго Флота, когда Тихменевъ устраивалъ референдумъ, когда происходили всенѣшнія delegatokія созбрания, съ 13 по 17 Июня Черноморскій Флотъ былъ совершенно зименъ гонитническаго руководства.

Второй побѣгъ обусловилъ собою отсутствіе на Флотѣ Бахрамѣва и Глѣбова въ тѣхъ важнѣйшихъ моментахъ, когда происходило уничтоженіе оставшаго судовъ, организованное, правда, не ими.

Безосновательные побѣги, внушенные паническими преувеличенными слухами, вскорѣли ихъ въ самое большое для военныхъ людей проступленіе - не выполненіе военной задачи.

Кромѣ того, съ революціонно-атической стороны ихъ поступки слѣдуетъ трактовать, какъ факты недостойнаго поведенія.

Со словъ Авилова-Глѣбова, мнѣ известно, что когда 17 Июня онъ былъ на "Волѣ", то Тихменевъ ему прямо въ лицо заявилъ о своей хамѣй, а въ отвѣтъ на требование Главнаго Комиссара возвратить скрѣтные документы, отказался выполнить это и

предусмотрит, что если Русское Правительство будет гравить это то сие чисто техническое документально соответствующее употребление, явно нарушает и самое гибнущее предательство.

Выслушав такое заявление, сопровождавшееся рѣкими осн кораблекрушениями выпадами по адресу вождя Революціи, Авиловъ-Глѣбовъ не только не застѣлилъ на мѣстѣ коварного негодяя, но даже не позаботился довести объ этомъ возвмутительномъ призначеніи изъѣзжика-командира до свѣденія команды корабля.

Видѣто такого поведенія, диктовавшагося совѣтствомъ и разумомъ революціонера Авиловъ-Глѣбовъ сѣхалъ съ корабля, представивъ командинру "Воли" довести до конца свое злое дѣло.

На основаніи всего вышесказаннаго я обвиняю Вахрамѣева и Авилова-Глѣбова въ томъ, что они по своей собственной винѣ, по корабльной, трусости и склонности къ паникѣ не выполнили порученнуя имъ задачу огромной государственной важности, въ результате чего линейный корабль "Вола" и 6 инженеровъ ушли въ портъ, занятый войсками германского имперіализма.

Примѣръ того, отговаривалъ меня, извѣстнаго имъ какъ должностное лицо, юдущее со специальнымъ порученіемъ въ Новороссийскъ, отъ прямого выполненія моего долга ^{быть} самымъ имѣющимъ пропытствовать выполненію миссии, ранѣе возложенной на нихъ и нынѣ ими не выполненной.

Кромѣ того Главный Комиссаръ Авиловъ-Глѣбовъ допустилъ, что Капитанъ Морскихъ Силъ Тихоненевъ увезъ всѣ секретные до кументы, и въѣхѣсть, занятую врагомъ.

Все поведеніе Авилова-Глѣбова и Вахрамѣева я считаю абсолютнѣко носительствомъ съ понятіемъ революціонной части и съ достоинствомъ Членовъ Коммунистической Партии и Представителей Советской Власти.

По сому я прошу Центральный Комитетъ Российской Коммунистической Партии о разслѣдованіи образа дѣйствій Вахрамѣева и Авилова-Глѣбова и объ устраненіи ихъ отъ всякихъ общественныхъ политическихъ обязанностей до ихъ реабилитациіи передъ Партией и народомъ.

Съ товарищескимъ привѣтомъ

Раскольниковъ